

DSÖ Covid-19 ile ilgili son noktayı koydu



Eko-Politik Analiz

Doç. Dr. Michael Kuyucu

DÜNYA Sağlık Örgütü'ne (DSÖ) bağlı uzman ekibi Wuhan'daki araştırma laboratuvarına devam ediyor. Ekip en son Viroloji Enstitüsü'ne ziyaret etti.

DSÖ'nün uzmanları, enstitüye bağlı laboratuvarın tesislerinin iyiy olduğunu ve yeni koronavirüsün Wuhan'daki laboratuvarlardan sızdığını daha iddiaların yalan olduğunu açıkladı.

CNN'e yapılan açıklama

Geçtiğimiz günlerde CNN, uzman ekibin üyesi İngiliz zoolog Peter Daszak ile bir röportaj yaptı. Röportaj sırasında muhabir, virüsün Wuhan'daki laboratuvarlarda üretimi ve oradan sızdırılması olmasının mümkün olup olmadığını sordu. Peter Daszak buna çok net bir yanıt verdi ve "Buna dair hiçbir kanıt yok" dedi.

Laboratuvar açıklamaları

Spjutnik'te yer alan habere göre, St.Petersburg Epidemiyoloji ve Mikrobiyoloji Araştırma Enstitüsü'nden DSÖ uzmanı Vladimir Dedkov, Wuhan Viroloji Enstitüsü'nün laboratuvarının iyi donanımlara sahip olduğunu ve oradan bir sızıntının gerçekleşmesinin

imkansız ya da çok düşük olduğunu açıkladı. Vladimir Dedkov konu ile ilgili "Onları kim eleştirirdiğini bilmiyorum" ifadesini kullandı. Habere göre, söz konusu laboratuvar, Çin'de güvenlik seviyesi açısından en yüksek biyolojik laboratuvar olan BSL-4 laboratuvarı durumunda. Peter Daszak ise CNN'e verdiği röportajda, "Bu laboratuvar çok iyi biliyorum. Çok iyi bir viroloji laboratuvarıdır. Bir sonraki SARS ile ilgili koronavirüsün ne olacağını araştırma konusunda çok başarılı. Ama maalesef ilgili araştırmanın virüsün gerçekleştirilmesi için yeterli olduğunu dolaylı bazı insanlar ömü süyor. Bu çok ironik ifadelerini kullandı. Böylece Covid-19'un Wuhan'dan bir laboratuvar da üretildiğine dair iddialara çok farklı açıklamalarla

PANDALARIN NESLİ TÜKENECEK Mİ?

PANDALAR dünyanın en sevimli hayvanları arasında geliyor. Maalesef soyu tükenme riskleri var. Bu konuda Pandaların ana coğrafyası konusunda olan Çin ise pandaların soyunu tükenmesini engellemek için özel bir gayret sarfediyor. Geçtiğimiz günlerde Dünyaya yeni gelen on beşer panda, Güneybatı Çin eyaletinin Chengdu kentindeki üretim merkezinde Çin yeni yılı için poz vererek fotoğraf çektiler. Hepsi de



2020 yılı içinde Çin'in Dev Panda Koruma ve Araştırma Merkezi'nde dünyaya gözlerini açan bebek pandaları. Pandalar bakanlıklar tarafından kameralar önünde tutulup poz vermeleri sağlanarak Çin Yeni Ay Yılı vesilesiyle tüm dünyaya iyi dileklerini yolladı. En küçüğü dört ay önce doğan bebek pandalar ortalama altı aylık. Aralarından biri, 2020 yılının en hafif pandası olarak, doğduğunda

tam 57,1 gram ağırlığındaydı. Merkezin uzmanlarından Zhang Guiquan, merkezinin geçtiğimiz yılda, doğal çiftleşme yoluyla doğmuş tam 25 bebek pandayı başarıyla büyüüttüğünü açıkladı. Merkezin uzmanları, Covid-19 salgınına karşın yabancı meslektaşları ile "bulut iletişim" yoluyla

iletişim kurdu ve geçtiğimiz yıl içinde dört küçük panda Çin dışındaki ülkelerde doğdu. Bugün itibarıyla bu merkezde 330 panda yaşıyor bu

sayı, dünya üzerinde kapalı yerde yaşayan toplam panda sayısının yarısından fazla. Doğal koşullarda yaşayan panda sayısı ise 1980'de 1114 kişiyken bugün 1864'e çıktı. Pandaların doğal yaşam alanları 2,58 milyon hektarlık bir alana nesliyor. Dilerim sevimli pandaların nesli tükenmez ve her zaman dünyanın sevilmeli güzel canlıları olarak varlıklarını sürdürürler.

220 milyar maske ihracatı

COVID-19 salgını hayatımıza daha önce hiç bilmediğimiz bir şey kattı: Maske. Covid'e kadar hayatımızda bir kez bile maske takmadım. Eminim sizde öylesinizdir. Maske ile hiçbir alamız bile yokken bir anda pandemi ile beraber hayatımıza girdi maskeler. Tabii ki bu talep karşısında herkes maske üretmeye başladı. Türkiye'de tekstil üreticileri işi gücü bırakıp maske üretmeye başladılar. Tüm dünyada öyle oldu. Ciddi bir pazar çıktı ortaya. Maske üretmek dünyaya ihracat eden ülkelerin bir çabasıdır. Ticaret Bakanlığı'nın rakamlarına göre Çin, dünyaya 220 milyar doları fazla cerrahi maske ihracatı. Bu, kendi sınırları dışında yaşayan her bir insan için 40 maske anlamına geliyor.



Bu sayıya Çin'de kullanılan maske sayısı dahil değil. Bu üretim hamlesi olağanüstü bir çaba ve organizasyonun ürünü oldu, çünkü salgının ilk aylarında yaşanan maske sıkıntısının ardından bu rakamlara ulaşıldı. Bir yıl önce üretim malzemesi kısıtlıya yüz yüze kalan Çin, rekor sayı-

labilecek kadar kısa bir sırada ved endüstriyel mekanizmalarını harekete geçirmiş ve hem iç piyasayı ve hem de küresel piyasayı doyuracak üretim düzeyine kurmay başardı ve dünyaya maskeni yanı sıra tıbbi koruyucu malzeme, test cihazları ve entübe cihazları da sağladı. İlk pandemi çıktığında Çin, Türkiye den de maske ihlal etmişti. Sonrasında üretim kapasitesini hemen geliştirdi ve Türkiye'den de maske ihraç etti. Maskeler daha uzun bir süre bürünecek. Bu konuda üretim yapan ülkeler çok ciddi paralar kazandı. Pandemi bittiğinde geri baktığımızda bu pandeminin kazananları kesin maske, hijyen sıvıları ve aşı üreticiler olacak.

Yedi kişilik elektrikli Volkswagen geliyor

ALMANLAR otomobil endüstrisinde Çin'e ciddi bir ortaklığı vardır. Audi - Mercedes gibi küresel çaptaki markaların dünyadaki en büyük alıcısı Çinlidir. Bu konuda Volkswagen'de bu pazara yönelik çalışmalar da bulunuyor ve yerel piyasa ile üretim ortaklığına başlıyor. Mesela geçen hafta Çin Endüstri ve Enerji Bakanlığı, Volkswagen (VW) ID.6 X modelinin fotoğraflarını internete yayınladı. ID serisinin büyük elektrikli SUV'ü 2021 yılında Çin'de seri üretime girecek. Automotive News'in haberine göre, Volkswagen'in yeni elektrikli SUV'unun ID.6 X modelinin fotoğrafını yayınlaması ile seri üretime başlayacak SAIC ve VW ortaklığı sonucunda üretilen otomobil yedi kişilik olacak ve Shanghai'deki yeni bir SAIC Volkswagen fabrikasında, yıllık 300 bin araç kapasitesiyle üretilicek. Söz konusu araç öncelikle olarak Çin piyasasında satışa sunulacak. Volkswagen'in diğer ID modellerinde olduğu gibi, bu büyük elektrikli SUV da modüler elektromotor kasasıyla donanmış olacak. ID.6 X Çin'de 2021 yılında seri üretime başlayacak.

FAW grubun 2021 hedefi 120 milyar dolar

Almanların Volkswagen'inde bu gelişmeleri yasalar için en gelen otomobil üreticisi China FAW Group Corporation, 2020 yılının göre yüzde 7,9'un üzerinde bir artışla 2021'de 14 milyar doları fazla araç satmayı hedeflediğini açıkladı. İşletme gelirinin bu yıl, bir önceki yıla göre yüzde



10,6'nin üzerinde artışla 120 milyar dolara yükseltmeyi hedefliyor.

Şirket, 2021 yılında yıllık bazda yüzde 300 artışla 200 binden fazla yeni enerjiyi araç ve yıllık yüzde 100 artışla ikonik sedan markası Hongqi'den 400 bin adet satmayı planlıyor. Şirket, 2020'de 2019'a göre yüzde 7,1 artışla 3,7 milyar araç satmıştı. 1953 yılında Jilin eyaletinin başkanı Changchun'un kuzeydoğusundaki şehirde kurulan FAW Group, Çin'in otomobil endüstrisinin önemli oyuncularından biri olarak.

Ocak ayında 2 milyon 500 bin otomobil satıldı

Almanların otomobil yatırımlarının Çin'de yapmalarının en büyük nedenlerinden biri de ülkede yaşanan talep. Çin'de otomobil satışları, 2021 yılının ocak ayında geçen yılın Ocak ayına göre yüzde 29,5 artışla 2 milyon 500 binin üzerine çıktı. Bu ra-

kam girişer değil cildi bir rakam. Çin Otomobil İmalatçılar Derneği, ocak ayı itibarıyla piyasada görülen talep artışını sonrası otomobil satışlarının da yükseldiğini açıkladı. Otomobil üreticisi Geely de yaptığı açıklamada, ocak ayında araç satışının geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 40 arttığını bildirdi. Şirketin açıklamasında, ocak ayında satışların 2020 Aralık ayına göre yüzde 1 artışla 156 bin 32 adet yükseldiği kaydedildi.

Satılan arabaların 4 bin 289'unun yeni enerjiyi araç olduğu da vurgulanan açıklamada, şirketin bu yıl 1 milyon 530 bin adet olarak belirlenen yıllık satış hedefinin yüzde 10'undan fazlasının gerçekleştirildiğini (işaret edildi). Açıklamada ayrıca, ocak ayında Geely'nin ihracatının geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 34,3 artışla 10 bin 31 adet çıktığının altı çizildi.

Sürücüsüz yolcu otobüsü SEFERLERE BAŞLADI

TEKNOLOJİ inanılmaz hızlı ilerliyor. Özellikle yapay zeka alanında yaşanan gelişmeler baş dönürücü bir hızla ulaşıyor. Bu her ne kadar çok güzel olsa da insanların gelecekteki meslekleri adına da bir sorun işaret ediyor. Çünkü teknoloji bu şekilde gelişmeye devam ederse pek çok meslek yok olacak. Buna tipik bir örnek Çin'de üretilen süfersüz otobüs. Apollo adı verilen süfersüz ticari otobüs 8 Şubat Pazartesi gününden itibaren Chengdu'nun kenti Chongqing'in Yubei bölgesinde bulunan Şen Kong Meydanı'nda yolcu taşımaya başladı. Bölgede trafiğe çıkan ilk süfersüz otobüs, internete ilişkin araştırmalar konusunda başarılı Baidu teknolojisine sahip.

Şimdilik 14 yolcu taşıyor

Duraksız yaklaşık 3 kilometre uzunluğundaki güzergahın 20 dakikada tamamlanan bir turlu Çin 25 yolcu odeniyor. Ancak şu sıralar yolcuların promosyon süresince bu tutarın sadece yarısını almıyor. 4,4, metredir boyunda, 2,2 metre eninde ve 2,7 metre yüksekliğindeki Apollo otobüsü, 14 yolcu taşıma kapasitesine ve 100 kilometrelik bir özerkliğe sahip. Süfersüz olarak alacağı yol küçük bir dokün-

matik ekranda saptanıyor. Baidu'nun açıklamasına göre otobüs, Çin'in fiilen bir yolda cilti işletmeye konmuş olan ilk süfersüz ticari otobüsü unvanını taşıyor.

İstanbul trafiğinde Apollo da çıldırır

Apollo süfersüz ilk otobüs oldu. Bu teknoloji daha da gelişecek. Düşünsenize İstanbul sokaklarında belediye otobüslerini Apollo gibi otobüslerden oluşturulmuş. Gerçeği olabilir. Bu otobüslerin fiyatı hesaplanır, 50 forlete verilen mas, sigorta, yol, yemek masrafları hesaplanır ve bu maliyetler otobüs almına semaye olarak eklenir neden olmasın. İşte yapay zeka meslekleri tehlike arz ediyor derken bunu demek istedik. İleride bu ince hesaplamaları yapabileceğiz bir süfersüz Apollo otobüslerini alabilir. Gerçeği İstanbul trafiğinde yapay zeka da dayanmaz kafayı yer ya neyse.

